



<b>MESTO KOŠICE</b>		<b>11</b>
Došlo	3 -03- 2025	
dňa:		
Prílohy:	MK/A/2025/017393 MICHLOVÍČ	

Magistrát mesta Košice – referát dopravy

Trieda SNP 48/A

040 11 Košice 11

Váš list číslo/zo dňa  
MK/A/2024/04490/05.11.2024Naše číslo  
33651/2025/O230-5Vybavuje/linka  
Ing. Ján Voloch/ 055 2293337Bratislava  
20.02.2025

Vec

**Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice** - súhrnné stanovisko

Odbor expertízy GR ŽSR, (zastupujúci ŽSR pri územnom plánovaní, územných a stavebných konaniach), ako dotknutý orgán a účastník konania v zmysle § 140a, § 34 a § 59 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov podľa zákona č. 479/2005, na základe žiadosti objednávateľa: Mesto Košice, (doručená na O 230 GR ŽSR z OR Košice, listom č. j. 12275/2024/ORKE/SŽTS-15 zo dňa 12.12.2024), vydáva **súhrnné stanovisko** ku stavbe v ochrannom pásme dráhy (OPD) a obvode dráhy (OD) pre stavbu: „**Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice**“.

Predložená dokumentácia (DSPRS) v členení stavby na 16 objektov) rieši rekonštrukciu mosta (objekt 201-00 Most č. M5850 na ceste II/547) na 8-poľovom cestnom moste na ceste II/547 Hlinkova ulica v Košiciach a lávky (objekt 202-00 Lávka pre peších), ktorý premostuje miestne komunikácie (ul. Dopravná, Pri hati) a žel. trať Košice – Žilina v žkm 100,9/101,0 (poľom č.5) a koľaj vlečky. Stavba rieši návrh výmeny nosnej konštrukcie mosta a rekonštrukcie navyiac poškodených častí mosta a lávky a na sanáciu pohľadových a podhľadových plôch spodnej stavby mosta a celej lávky. Súčasťou stavby je príprava územia a náhradná výsadba, úprava cesty II/547, úprava chodníkov, preložka verejného osvetlenia, optických káblov, dočasné prerušenie trakčného vedenia na ul. Dopravnej a ul. Hlinkovej, úprava trakčného vedenia a ukoľajnenie mosta a lávky. Súčasťou objektu 201-00, v rámci terénnych úprav je zabezpečenie odvodnenia komunikácie Pri hati pod mostným objektom.

Členenie stavby tvorí 16 stavebných objektov:

010-00 Príprava územia

020-00 Náhradná výsadba

101-00 Úprava cesty II/547, Hlinkova ulica

102-00 Úprava chodníkov

201-00 Most č. M5850 na ceste II/547, Hlinkova ulica

202-00 Lávka pre peších vedľa mosta M5850

601-00 Preložka verejného osvetlenia

602-00 Preložka závesného OK SWAN KE

603-00 Preložka závesného OK ANTIK

604-00 Preložka kábla Slovak Telekom

605-00 Preložka závesného OK ŽSR

631-00 Dočasné prerušenie TV, ul. Dopravná

632-00 Dočasné prerušenie TV, ul. Hlinkova

651-00 Úprava trakčného vedenia ŽSR

661-00 Ukoľajnenie mosta č. M5850

662-00 Ukoľajnenie lávky.

Objekty dráhy v správe ŽSR:

**605-00 Preložka závesného OK ŽSR** - rieši dočasnú úpravu závesného optického kábla tak, aby bolo možné realizovať opravu mosta a opravu lávky- namontovať na dotknutých trakčných podperách (TP) kotvenie ZOK, zdemontovať pevný záves ZOK a nahradiť ho nosnou kladkou, medzi TP19 a TP21 sa ZOK zvedie do zeme).

Po ukončení opráv na moste sa existujúci ZOK opätovne uchyťí na trakčné podpory č. 3 - 21 a 19a (namontovať ZOK do pôvodného stavu - doplnia sa nové antivibračné a priebežné armatúry pôvodných parametrov a typu).

**651-00 Úprava trakčného vedenia ŽSR** - vybuduje sa dočasne beznapäťové pole, odstránia sa 2 existujúce závesy zosilňovacieho vedenia vrátane výzbroje z lávky pre peších a zosilňovacie vedenie sa uchyťí na novú definitívnu trakčnú bránu. Po ukončení prác sa beznapäťové pole zruší a obnoví sa pôvodné trakčné vedenie.

Ťažiskom búracích prác je demontáž prefabrikátov existujúcej nosnej konštrukcie, mostovky a príslušenstva. Aby nedošlo k poškodeniu trakčného vedenia a koľajového zvršku, navrhuje sa použitie vhodne vystrojeného železničného plošinového vagóna s lešením a ochrana trolejového vedenia. Práce v oblasti trate ŽSR sa vykonávajú v čase nočných výluk v grafíkone vlakovej dopravy od 00:10 – 03:30 hod., na navrhovanom úseku trate sa zriadi bez napäťové pole a zníži sa jazdná rýchlosť súprav. Priestor pod mostom nad miestnymi komunikáciami sa ochráni debnením uloženom na ľahkej stabilnej podpernej konštrukcii. Postup rekonštrukčných prác na moste (201-00) je rozdelený na etapy výstavby. Stavebná činnosť na stavbe zasahuje do pozemku parc. C-KN č. 3546/15, k. ú. Brody, Košice v správe ŽSR. Riešenie stavby je uvedené v projektovej dokumentácii.

Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou a dokladmi nemáme námietky k vydaniu súhlasu na realizáciu stavby ochrannom pásme dráhy a súhlasíme s vydaním **stavebného povolenia** pre uvedenú stavbu za týchto podmienok:

1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek **ŽSR (OR Košice a Správa majetku ŽSR Bratislava)**, pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:

- akceptovať pripomienky ŽSR - OR Košice, č. j. 12275/2024/ORKE/SŽTS-15 zo dňa 12.12.2024 – v plnom rozsahu
- riešiť pri styku v záujmovom území ochranu podzemných kábelových vedení ŽSR(6kV) v správe **SEE Košice**
  - (rešpektovať ochr. pásma trasy káblov ŽSR od vytýčenej polohy). Akékoľvek zemné práce v blízkosti týchto vedení v rámci ich ochranného pásma je možné vykonávať až po predchádzajúcom súhlase správcu vedenia
- objekty dráhy (**605-00 a 651-00**) budú zrealizované na základe technického riešenia odsúhlaseného správcou SOZT a SEE Košice - **na náklady investora**(vyvolaná investícia) - **prevezme** do správy a majetku **ŽSR - OR Košice**
- zabezpečiť ochranu žel. trate pod mostom počas realizácie stavebných prác(demontovaných častí mosta, zvršku, prefabrikátov nosnej konštrukcie, prechodových dosiek, pred znečistením zvyškami odstráneného betónu, malty, prípadne iných nečistôt) vhodnými prostriedkami (z vhodne vystrojeného železničného plošinového vagóna s lešením, ochranným krytom a sieťami)
- zabezpečiť ochranu koľajového lôžka pred znečistením separačnou fóliou
- pri využití vysokotlakového vodného lúča vhodným spôsobom zabezpečiť odvedenie vody
- dodržať mostný priechodný prierez pri osadení protidotykovej zábrany
- dodržať priechodný prierez podľa STN 73 6201 pre PP 1-SME/ŽSR podľa STN 28 0315 - pre elektrifikovanú železničnú trať (3kV)
- v zóne trolejového vedenia a v zóne pantografového zberača vykonať opatrenia v zmysle STN EN 5022-1
- obmedzenie žel. dopravy riešiť **rozkazom o výluke** - na základe žiadosti stavebníka a predloženého technologického postupu prác
- priebežne zachovávať priechodný prierez, voľný schodný a manipulačný priestor
- stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov(dohoda o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR) v súlade s predpisom Z 2( v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z.). Zhotoviteľ stavby musí mať so ŽSR – OR Košice uzavretú **dohodu** o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR.
- stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy.

2. Stavebník v stavebnom konaní **preukáže** „iné právo k pozemkom“ ŽSR navrhovaným na výstavbu (v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, č. j. 19975/2024/SM/SSKE-7 zo dňa 19.12.2024 - **uzatvorí** cestou SM ŽSR Bratislava, OSM Košice „Zmluvu o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena“.

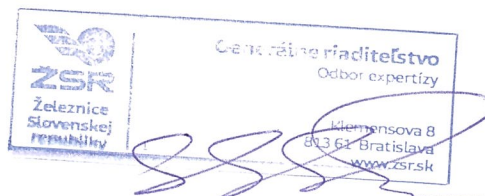
3. Pred začatím prác stavebník **objedná** vytýčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u **ŽSR - OR Košice, SOZT a SEE** a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa podmienok stanovených vo vyjadrení správcu. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonané ručne za dozoru správcov podzemných vedení.



4. Stavebník pred začatím prác v obvode dráhy **prerokuje** technologický postup prác, termín začatia a ukončenia stavby so ŽSR – OR Košice, SŽTS a SEE( Ing. Milan Köver č.t. 0911 056 022 a požiada o zabezpečenie traťovej a napäťovej výluky min. 2 mesiace pred realizáciou stavebnej činnosti ( s prípadnou možnosťou obmedzenia traťovej rýchlosti v dotknutom úseku) – predloží časový harmonogram prác, pri ktorých budú potrebné traťové a napäťové výluky a rozsah požadovaných výluk.
5. Stavebník oznámi termín začatia a ukončenia prác v OPD a **objedná** dozornú činnosť počas vykonávania prác v obvode dráhy u ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Margecany (Ing. Kavulič, tel. č. 0903 256 481) a SEE Košice (po dobu realizácie stavebných prác rekonštrukcie mosta a lávky nad koľajou a pre zabezpečenie vypnutia a zaistenia trakčného vedenia). Počas realizácie stavebných prác, ktoré majú vplyv na prevádzku žel. trate - musí byť na základe objednávky predloženej zhotoviteľom, zabezpečený technický dozor príslušných zložiek ŽSR - OR Košice. Zároveň stavebník **oznámi** začiatok prác aj na ŽSR, Oblastná správa majetku Košice.
6. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušila zariadenia a stavby dráhy(odvodňovacie zariadenia, priekopy).
7. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.
8. Pokiaľ pri realizácii prác na stavbe, alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.
9. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej realizácii a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.
10. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby požadujeme skladovať mimo pozemku ŽSR. Po skončení prác žiadame pozemok v správe ŽSR vyčistiť a upraviť do pôvodného stavu.
11. Po ukončení prác stavby v obvode dráhy, stavebník si zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení stavebnej činnosti od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Margecany. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby. Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Margecany ku kolaudácii stavby.
12. Stavebník najneskôr pri kolaudácii stavby odovzdá ŽSR - OR Košice, Sekcii tratí a stavieb dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby (časť dotýkajúcu sa obvodu dráhy) s následným odovzdaním objektu dráhy do správy ŽSR - OR Košice, SOZT a SEE. OR Košice túto skutočnosť zapracuje do technickej dokumentácie ŽSR.

Súhrnné stanovisko nenahrádza rozhodnutie príslušného orgánu štátnej správy – Ministerstva dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh, (Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava), pre **povolenie** činnosti v ochrannom pásme dráhy. Žiadosť o súhlas k stavbe v súlade s §102 zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach predkladá na MD SR **stavebník** (alebo jeho splnomocnený zástupca).

S pozdravom



Ing. Ivan Štecko  
riaditeľ odboru

**Príloha: 1 x PD**

- 1 x Stanovisko Správy majetku ŽSR Bratislava
- 1 x Stanovisko ŽSR-OR Košice

Na vedomie: ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Košice (Kasárenské námestie č.11, 041 50 Košice)  
ŽSR, Oblastná správa majetku Košice (Štefánikova 60, 040 01 Košice)

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**SPRÁVA MAJETKU ŽSR BRATISLAVA**  
Holekova 6, 811 04 Bratislava

ODPIS

GR ŽSR, O230 (Odbor expertízy)

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Bratislava

19975/2024/SM/SSKE-7

Ing. Dominika

19. 12. 2024

Kušnírova/910-3359

14387/2025

**"Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul. Košice"**

Železnice Slovenskej republiky, Správa majetku ŽSR Bratislava na základe žiadosti „Mesto Košice“ o vyjadrenie k projektovej dokumentácii pre účely stavebného povolenia a realizáciu stavby hore uvedenej stavby, vydáva toto čiastkové stanovisko:

V záujmovom území sa nenachádzajú podzemné inžinierske siete v správe a údržbe Oblastnej správy majetku Košice.

Účelom stavby Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice je návrh výmeny nosnej rekonštrukcie mosta a rekonštrukcie navyše poškodených častí mosta a lávky.

Hlavnými objektmi stavby je objekt 201-00 Most č. M5850 na ceste II/547, Hlinkova ulica a objekt 202-00 Lávka pre peších vedľa mosta M5850. Súčasťou stavby je príprava územia a náhradná výsadba, úprava cesty II/547, úprava chodníkov, preložka verejného osvetlenia, optických káblov, dočasné prerušenie trakčného vedenia na ul. Dopravnej a ul. Hlinkovej, úprava trakčného vedenia a ukolajnenie mosta a lávky. Súčasťou objektu 201-00, v rámci terénnych úprav je zabezpečenie odvodnenia komunikácie Pri hati pod mostným objektom.

**INVESTOR: Mesto Košice.**

s realizáciou predmetnej stavby podmienečne súhlasíme iba po splnení nasledovných podmienok:

Stavba sa nachádza v ochrannom pásme dráhy a zasahuje do pozemku v správe ŽSR a to do parcely KN-C 3546/15.

**Dotknutá parcela v správe ŽSR na zriadenie zmluvného vecného bremena.**

Stavba zasahuje do pozemkov v správe ŽSR:

- Parcela KN-C č. 3546/15, LV 11429:
  - SO 601-00 preložka VO, DPMK Košice s dĺžkou cca 49m x 2m (OP)= 98 m<sup>2</sup>
  - SO 602-00 Preložka závesného optického kábla SWAN KE, s.r.o. s dĺžkou cca 24m x 2m (OP)= 48m<sup>2</sup>
  - SO 603-00 Preložka závesného optického kábla ANTIK s dĺžkou cca 24m x 2m (OP)= 48m<sup>2</sup>
  - SO 604-00 Preložka kábla Slovak Telekom s dĺžkou cca 25m x 2m (OP)= 50m<sup>2</sup>



# Železnice Slovenskej republiky, SPRÁVA MAJETKU ŽSR BRATISLAVA

Naša značka  
19975/2024/SM/SSKE-7

19. 12. 2024

Strana 2 z 2

## Dotknuté parcely v správe ŽSR na zriadenie zmluvného vecného bremena.

p.č. pozemku	k.ú.	LV ŽSR	Druh pozemku	Celková výmera pozemku m <sup>2</sup>	Výmera pozemku dotknutá stavbou
C-KN 3546/15	Brody	11429	Zastavaná plocha a nádvorie	13547	98 m <sup>2</sup> 48 m <sup>2</sup> 48 m <sup>2</sup> 50 m <sup>2</sup>
Spolu					244 m <sup>2</sup>

Presná výmera dotknutá stavbou bude upresnená v porealizačnom zameraní.

Stanovisko Železníc Slovenskej republiky, Správy majetku ŽSR Bratislava nadobúda platnosť dňom jeho vydania a účinnosť/záväznosť je podmienená a nastáva:

**dňom uzavretia Zmluvy medzi ŽSR a stavebníkom**, ktorou stavebník preukáže „iné právo k pozemku“ v súlade s § 139 ods. 1 písm. a), b) zákona č. 50/1976 Zb. (stavebný zákon). Zmluva musí byť uzavretá pred vydaním stavebného povolenia.

Železnice Slovenskej republiky, Správa majetku ŽSR Bratislava požaduje na horeuvedený účel uzavretie **Zmluvy o uzatvorení budúcej zmluvy o zriadení vecného bremena**. Minimálna Odplata za zriadenie vecného bremena bude v jednotkovej sadzbe **45 €/m<sup>2</sup>** bez DPH podľa cenových predpisov a trhových cien ku dňu vydania stanoviska). Uvedená sadzba sa môže zvýšiť v závislosti od zmeny cenových predpisov ŽSR alebo zmeny trhových pomerov v danej lokalite a čase uzatvárania zmluvy.

V prípade ak obec ako žiadateľ a vlastník komunikácie, ktorá má byť predmetom rekonštrukcie, hodnoverne preukáže a zdokladuje prechod do majetku z vlastníctva štátu, v zmysle ustanovení zákona č. 66/2009 Z. z. o niektorých opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ŽSR budú akceptovať zákonné vecné bremeno v zmysle § 4 uvedeného zákona, ktorého obsahom je aj oprávnenie na uskutočnenie zmeny stavby a teda ŽSR nebude požadovať náhradu z dôvodu, že ide len o rekonštrukčné práce na už jestvujúcej stavbe - uvedené sa týka výlučne stavby miestnej komunikácie v jej pôvodnom rozsahu, netýka sa prekládok inžinierskych sietí.

ŽSR zároveň požadujú zo strany obce vykonanie záznamu o vzniku vecného bremena v katastri nehnuteľností, a to výlučne v rozsahu pôvodne existujúcej komunikácie.

Stanovisko Železníc Slovenskej republiky, Správy majetku ŽSR Bratislava stráca platnosť najneskôr do 2 rokov odo dňa jeho vydania, ako aj v prípadoch, ak nedôjde na základe výzvy ŽSR v stanovenej lehote k uzatvoreniu horeuvedenej zmluvy alebo preukázaniu iného práva zo strany stavebníka.

Toto čiastkové vyjadrenie Železníc Slovenskej republiky, Správy majetku ŽSR Bratislava nenahrádza vyjadrenia ostatných odborných zložiek ŽSR dotknutých stavbou a je iba podkladom pre súhrnné stanovisko O230 GR ŽSR.

S pozdravom

Prílohy  
žiadost' + PD



JUDr. Maťoš Karšňák  
riaditeľ Správy majetku

29.1.2025 [signature]

# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO KOŠICE

Kasárenské námestie 11, 041 50 Košice

GR ŽSR, O230 (Odbor expertízy)

Váš list číslo/zo dňa

/

Naše číslo

12275/2024/OR

KE/SŽTS-15

Vybavuje/linka

Ing. Dominika

Eštoková/910-3344

Košice

12. 12. 2024

### Odstúpenie žiadosti o vydanie súhrnného stanoviska

**Stavba: „Most č. M5850 na ceste II/547 a lávka, Hlinkova ul., Košice“**

ŽSR Oblastné riaditeľstvo Košice Vám týmto odstupuje žiadosť Mesta Košice (doručená dňa 15.11.2024 o vydanie súhrnného stanoviska pre vyššie uvedenú stavbu v ochrannom pásme dráhy pre účely stavebného povolenia (vyjadrenie SEE doručené dňa 27.11.2024 a vyjadrenie SOZT doručené dňa 3.12.2024).

Predložená projektová dokumentácia rieši návrh výmeny nosnej konštrukcie mosta a rekonštrukcie najviac poškodených častí mosta a lávky. Technické riešenie je zamerané na nosnú konštrukciu mosta a na sanáciu pohľadových a podhľadových plôch spodnej stavby mosta a celej lávky. Hlavnými objektmi stavby je objekt 201-00 Most č. M5850 na ceste II/547, Hlinkova ulica a objekt 202-00 Lávka pre peších vedľa mosta M5850. Súčasťou stavby je príprava územia a náhradná výsadba, úprava cesty II/547, úprava chodníkov, preložka verejného osvetlenia, optických káblov, dočasné prerušenie trakčného vedenia na ul. Dopravnej a ul. Hlinkovej, úprava trakčného vedenia a ukoľajnenie mosta a lávky. Súčasťou objektu 201-00, v rámci terénnych úprav je zabezpečenie odvodnenia komunikácie Pri hati pod mostným objektom.

Stavba sa nachádza v ochrannom pásme dráhy, cestný most a lávka kolmo premostujú železničnú trať Košice – Žilina v žkm 100,967 - 100,989.

Predmetná stavba bola prejednaná s dotknutými zložkami Oblastného riaditeľstva Košice. V záujmovej oblasti stavby sa **nachádza podzemné káblové vedenia 6 kV v správe Sekcie EE**. Na stanovenie presnej polohy káblového vedenia je potrebné jeho vytýčenie.

Objednávku na vytýčenie sietí zašle stavebník na adresu:

**ŽSR – OR Košice, Kasárenské nám. 11, 041 05 Košice**

Iné inžinierske siete v správe OR Košice sa v záujmovej oblasti stavby nenachádzajú.

Stanoviská správcov vedení č.j. 12240/2024/ORKE/SEE-4/599 zo dňa 26.11.2024 a č.j. 12401/2024/ORKE/SOZT zo dňa 28.11.2024 žiadame rešpektovať.

Realizáciu objektu 605-00 Preložka závesného optického kábla ŽSR môže vykonať len oprávnená organizácia za prítomnosti a dohľadu zamestnancov OZT OR Košice.

Žiadosť o spracovanie rozkazu o výluke zaslať písomne minimálne 1 mesiac pred začatím prác na adresu ŽSR – Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia ŽTS, Kasárenské nám. 5, 041 50 Košice, kontaktná osoba Ing. Köver Milan, t. č. 055/229 3311, resp. 0911056022. K žiadosti je potrebné doložiť presný časový harmonogram prác, pri ktorých budú potrebné výluky (traťové aj napäťové) a rozsah požadovaných výluk. Výluky budú spoplatnené v zmysle *Smernice pre*



*spoplatňovanie vylúčenia alebo obmedzenia prevádzkovej kapacity traťových a staničných koľají na sieti ŽSR č. 16140/2011/O450.*

Stavebník je povinný vhodnými prostriedkami zabezpečiť, aby nedošlo k padaniu materiálu na žel. trať a následne poškodeniu trate, resp. jej znečisteniu. Realizáciou prác nesmie dôjsť k porušeniu priechodného prierezu žel. trate a ohrozeniu bezpečnosti prevádzky na dráhe. Po skončení prác žiadame pozemok v správe ŽSR vyčistiť od stavebného odpadu a odpadu z demolácií.

V zmysle Zákona NR SR o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci č.124/2006 Z.z. a z jeho ustanovení vyplývajúceho z predpisu ŽSR Bz1-Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR, je investor stavby, resp. jeho dodávateľ, zodpovedný za bezpečnosť všetkých zamestnancov, ktorí túto stavbu realizujú a vstupujú do priestoru možného ohrozenia železničnou prevádzkou. V zmysle uvedeného Zákona č. 124/2006 Z.z. **zhotoviteľ stavby** musí mať so ŽSR – OR Košice uzavretú dohodu o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR – kontaktná osoba vo veci uzavretia zmluvy Ing. Ešťoková, t.č. 055/229 3344 resp. 0910737673.

Začiatok realizácie prác žiadame písomne ohlásiť na adrese ŽSR, Stredisko miestnej správy a údržby ŽTS TO Spišská Nová Ves. Na túto adresu je potrebné zaslať tiež písomnú objednávku na zabezpečenie pracoviska a dohľad ŽSR za účelom kontroly dodržania bezpečnosti a plynulosti prevádzky na dráhe. Adresa pracoviska: ŽSR – SMSÚ ŽTS TO Margecany, Masarykova 27, Košice (kontaktná osoba – Bc. Hatok, č.t. 0911 409 336). Pred začatím prác je potrebné dohodnúť harmonogram prác.

Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba bude zrealizovaná v ochrannom pásme dráhy ŽSR a z toho dôvodu si nemôže nárokovať u ŽSR náhradu za škody spôsobené prevádzkou ŽSR, vyplývajúce z titulu umiestnenia stavby v ochrannom pásme dráhy ŽSR.

Ak budú dodržané vyššie uvedené podmienky Oblastné riaditeľstvo Košice k predmetnej stavbe a jej realizácii nemá námietky.

S pozdravom

**Prílohy**

Žiadosť

SOZT

SEE

Most č. M5850 na ceste II\_547 a lávka Hlinková ulica

**Na vedomie**

SM, OSMKE (Oblastná správa majetku Košice)

Ing. Jaroslav Sakáč, v. r.  
riaditeľ  
Oblastného riaditeľstva Košice

Za správnosť vyhotovenia: Ing. Dominika Ešťoková